



## Checkliste für die Instandsetzung / Wartung an Prozessventilatoren in ATEX-Ausführung Kategorie 2 + 3

Ventilator Typ			
Serien-Nummer:		Baujahr:	
<b>Legende:</b>	√ = geprüft und i. O.	- = nicht relevant	f = Fehler (Maßnahme erforderlich)
<b>ALLGEMEIN:</b>			geprüft
Sichtkontrolle auf Beschädigung oder Fehler durchgeführt?			
Bei Kupplungsantrieb Antriebsstrang mit Laser-Ausrichtgerät nach Herstellerangabe ausgerichtet?			
Elektrisch leitfähige Riemen verwendet?			
Riemenscheibenflucht mit Ausrichtlineal oder Lasergerät ausgerichtet?			
Elektrisch ableitfähige Kompensatoren verwendet?			
Schraubverbindung der Spannbuchsen an Antrieben mit richtigem Drehmoment angezogen / geprüft? Siehe Drehmomentangaben unter "www.nicotra-gebhardt.com / Dokumentationen".			
Riemenspannung nach Riemenauslegungsdatenblatt gespannt / überprüft?			
<b>GEHÄUSE:</b>			
Bei Staub-Ex, D oder GD, Inspektionsdeckel vorhanden?			
Dichtungen unter Einbauplatte, Einströmdüse, Inspektionsdeckel, Kompensatorflansch und Gehäuseschraubenköpfe vorhanden?			
Bei ungleicher Kategorie innen und außen, zusätzlich Motorflansch abgedichtet?			
Beschichtete Gehäuseteile u. Zubehör elektrisch leitend verbunden (Durchgangsprüfung)?			
Bei Stahl-Ausführung: Einströmdüse aus Kupfer?			
Wellenspaltscheibe mit 2 mm Nabenspalt verwendet?			
Bei Stahl-Ausführung: Wellenspaltscheibe aus Kupfer und zentriert eingebaut?			
Bei Edelstahl-Ausführung: Wellenspaltscheibe aus Edelstahl und zentriert eingebaut?			
Ggf. Kohlelabyrinth-Wellendichtung eingebaut bei P4 und gasdichter Ausführung?			
<b>SCHUTZEINRICHTUNGEN</b>			
Berührungsschutz am Gehäusedeckel aus Kupfer gefertigt?			
Bei P4K: Kupplungsschutz-Gehäuse komplett aus Kupfer?			
Bei P4R: Riemenschutz-Gehäuse mit Kupfer-Anstreifschutz für Motor- und Ventilatorscheibe ?			
<b>MOTOR:</b>			
Bei Ex-Kategorie außen 2G oder 3G: Motortypenschild enthält Angabe <b>nach Anlage 1?</b>			
Bei Ex-Kategorie außen 2D oder 3D: Motortypenschild enthält Angabe <b>nach Anlage 1?</b>			
Bei liegender Ausführung: Motor mit Schutzdach ?			
<b>LAUFRAD:</b>			
Beschichtetes Laufrad und Nabe elektrisch leitend montiert (Durchgangsprüfung)?			
Bei Montage Schraubverbindung der Spannbuchsen Laufrad mit richtigem Drehmoment angezogen / geprüft? Siehe Drehmomentangaben unter "www.nicotra-gebhardt.com / Dokumentationen".			
Nabensicherung vorhanden und korrekt befestigt?			
Spaltmaß zw. Laufrad und Einströmdüse nach Herstellerangabe (Betriebsanleitung) eingestellt / geprüft?			
<b>DOKUMENTE</b>			
Betriebsanleitung mit ATEX-Ergänzung vorhanden?			
Betriebsanleitung u. ATEX-Bescheinigung des Motors vorhanden?			
Ggf. Betriebsanleitung u. ATEX-Bescheinigung der gasdichten Wellendichtung vorhanden?			
Bei P4R: Bescheinigung für elektrisch leitfähige Keilriemen beigelegt?			
Bei Q2M, P9M freilaufend: „Hinweise zur Bewertung..." beigelegt?			
Bei P2, P4, (P9, sonstige): Konformitätserklärung beigelegt?			
<b>PROBELAUF:</b>			
Probelauf durchgeführt?			
Drehrichtung Laufrad geprüft, Subjektive Bewertung der Geräusche von Ventilator, Motor, Lager durchgeführt?			
Schwingungsmessung durchgeführt?			
Stromaufnahme geprüft?			



Nicotra Gebhardt GmbH

Gebhardtstraße 19-25  
74638 Waldenburg (Germany)  
Fon: +49(0)7942 101 0  
info.ng.de@regalbeloit.com

www.nicotra-gebhardt.com  
www.regalbeloit.com

## Checkliste für die Instandsetzung / Wartung an Prozessventilatoren in ATEX-Ausführung Kategorie 2 + 3

### Anlage 1: Mögliche Kategorieausführungen am Motor: „Außen“

Außen Bestellangabe	Möglicher Typenschildaufdruck Motor		
3G	3G T3	2G T3	2G T4
3D	3D T125°C	2D T125°C	
2G	2G T3	2G T4	
2D	2D T125°C		

Bei Frequenzumrichterbetrieb, Motor mit zugelassenen (geprüften) Kaltleitern einsetzen.

#### Die Arbeiten dürfen nur von geeignetem Fachpersonal durchgeführt werden.

Es ist sicherzustellen, dass während dieser Arbeiten keine Explosionsgefahr besteht. Nach Abschluss der Arbeiten ist zu dokumentieren, welche Maßnahmen durchgeführt wurden und es ist zu bestätigen, dass alle relevanten Vorschriften insbesondere auch die vom Hersteller gemachten Vorgaben und Prüfungen vor Inbetriebnahme erfüllt wurden.

Bei umfangreicheren Änderungen, die den Explosionsschutz beeinträchtigen können, ist eine Überprüfung durch einen Sachverständigen durchzuführen. Dies ist nicht notwendig, wenn der Hersteller des betreffenden Geräts die Änderungen durchgeführt hat.

**Es dürfen nur Original Ersatzteile des Herstellers verwendet werden.**

Bei Bedarf können Sie hierzu unsere Servicepersonal in Anspruch nehmen. Die Kontaktadressen erhalten Sie unter [www.nicotra-gebhardt.com](http://www.nicotra-gebhardt.com).